

*Динамичное развитие нашей страны в годы независимости создало надежную основу для огромной созидательной работы. Вводятся в строй новые промышленные предприятия, образовательные и медицинские учреждения, дворцы искусства и спорта, дороги и мосты, современные дома. Для нас стало уже привычным понятие “сооружения независимости”. Их многочисленность и неповторимый облик способствуют полному преобразению наших городов и сел.*

Последовательно продолжается реализуемая под руководством Президента Ислама Каримова работа по созиданию и благоустройству. На основе генерального плана полностью перестраиваются города Нукус, Ургенч, Бухара, Самарканд, Карши, Термез, Андижан, Фергана, Наманган и другие.

Наряду с этим и в Ташкенте, воплотившем в себе развитие и процветание всего Узбекистана, проводится широкомасштабная работа по строительству и благоустройству. Город, сохраняя свою историческую самобытность, превращается в современный мегаполис. Все новые и новые сооружения, жилые дома, гостиницы, дороги и мосты, прекрасные парки и аллеи создают комфортные условия для жителей столицы и ее гостей.

Согласно генеральному плану, разработанному на основе идеи главы нашего государства, в старогородской части столицы проводится огромная созидательная работа. В 2013 году на площади Хадра были осуществлены масштабные строительно-ремонтные работы. В 2014 году в Алмазарском и Шайхантахурском районах были построены новые дороги. В мае 2015 года на перекрестке улиц Себзар и Абдуллы Кадыри был открыт новый современный мост.

Строительство улицы Нурафшон создало большие удобства для населения и вместе с тем открыло новые возможности для обновления старого города. Эта четырехполосная в обоих направлениях дорога облегчила транспортное движение. Параллельно дороге проложены коммуникации и создана современная инфраструктура.

В соответствии с постановлением главы нашего государства от 20 ноября 2014 года о строительстве в старогородской части Ташкента

современных жилых домов здесь возводятся многоэтажные дома. В этом году построено еще 20 многоэтажных домов на 386 квартир.

На каждом шагу видно внимание к обеспечению интересов человека, созданию всех необходимых удобств. В процессе проектирования и строительства этих зданий учитывались климатические условия, требования санитарии и безопасности, особенности национального уклада жизни нашего народа, использовались современные технологии и материалы.

Внешние стены зданий выполнены из теплосберегающих материалов. В каждой квартире установлены автономные агрегаты для отопления и подогрева воды, что позволяет жильцам самостоятельно регулировать комнатную температуру и в два раза сократить энергозатраты.

Прилегающая к домам территория засажена

декоративными деревьями и кустарниками, базиликом, здесь построены детские игровые площадки, фонтаны.

– 25-летие независимости нашей страны стало для нас двойным праздником, – говорит хозяйка новой квартиры Нигора Хасанова. – Мы недавно переехали в трехкомнатную квартиру. Здесь имеются все необходимые условия. Комнаты широкие и светлые. Во дворе дома мы гуляем с семьей, дети с удовольствием играют на удобных детских площадках.

В результате повышения в нашей стране уровня жизни и доходов населения все больше увеличивается количество автомобилей. Поэтому последовательно развиваются и дорожно-коммуникационные сети. Во всех регионах строятся новые дороги, расширяются имеющиеся. В Ташкенте с учетом перспективного развития города строятся широкие и ровные дороги, мосты.

И в этом году работа в этом направлении была продолжена. Улица Нурафшон была продлена до площади Актепе на 4 километра и соединилась с улицей Мукими. На пересечении улиц Мукими и Шота Руставели был построен современный мост. Начинаясь с этого перекрестка тупик соединился с улицей Бобура. Таким образом, в столице создана еще одна кольцевая дорога.

Раньше перекресток улиц Мукими и Шота Руставели пересекало 11,5 тысячи автомобилей в час вместе нормативных 6 тысяч, иными словами, пропускная способность перекрывалась почти в два раза. В результате возникали пробки, что приводило к потерям времени водителей и пассажиров, лишним тратам горючего и загрязнению окружающей среды.

По инициативе главы нашего государства здесь теперь построен современный мост шириной 19 метров и длиной около 1 километра. Улица Мукими расширена, дорога стала пятиполосной в обоих направлениях.

Строительство моста не только снимет напряженность на этом перекрестке, но и положительно скажется на движении по улицам Бунёдкор, Чилонзор, Чупонота, Кушбеги, Бобура.

Это новое сооружение построено трестом “Куприккурилиш” при АО “Узбекистон темир йўллари”. При этом были применены самые современные зарубежные технологии и отечественные строительные материалы.

Рядом с мостом построена почти 90-метровая, а на площади Актепе – 48- и 60-метровые крытые эстакады для пешеходов. Они застеклены, что является защитой от непогоды и жары и создает дополнительные удобства для людей.

Такая созидательная работа осуществляется и на других территориях. Расширяются дороги, строятся мосты. В целях создания еще больших удобств для движения транспортных средств была продлена и улица Тараккиет. От места ее

пересечения с улицами Пахлавона Махмуда и Мирзо Улугбека до Ахангаранского шоссе была проложена новая 3-километровая дорога через территорию Ташкентского механического завода. Мост на перекрестке улицы Тараккиёт и Малой кольцевой дороги был реконструирован.

В результате работы по созиданию и благоустройству Ташкент становится краше, повышаются удобства для жизни. Тому ярким подтверждением является то, что Узбекистан занимает в рейтинге «Всемирный индекс счастья» 44-е место, а столица нашей страны в мировом рейтинге благоустроенности и комфортабельности, согласно оценке компании «Economist Intelligence Unit», подразделения известного британского журнала «Economist», заняла 58-е место.

Такие современные сооружения, олицетворяющие созидательный потенциал нашего народа, процветание страны, широкомасштабные благоустроительные работы служат дальнейшему

повышению благополучия и уровня жизни населения.

*(Источник: УЗА)*